

# WALCZY SIĘ DO KOŃCA...

**W Rajdowym Pucharze Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych brali udział kierowcy z Bułgarii, CSRS, NRD, Polski, Węgier i ZSRR. Punkty w klasyfikacji indywidualnej zdobyło 135 zawodników. Rozegrano 6 eliminacji, rajdy: Volan, Złote Piaski, Polski, Tatry, Wartburga i Rosyjska Zima. Na skutek powodzi w Rumunii w ostatniej chwili odwołany został rajd Dunajcu...**

Po raz drugi w historii rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych to zaszczytne wyróżnienie zdobyte zostało tym razem przez Polaków: **Błażeja Krupę** i **Piotra Mystkowskiego**. Już od pierwszej eliminacji jaką był rajd Volan na Węgrzech wiadome było, że udział w tegorocznym Pucharze Pokoju i Przyjaźni wezmą najlepsi kierowcy krajów socjalistycznych, dysponujący dobrze przygotowanym, głównie fabrycznym sprzętem. **Andrzej Jaroszewicz** z **R. Żyżkowskim** — **Fiat 124 Abarth**, **Bulgar** — **I. Czubrikow** w **Renault Gordini**, **Czechosłowak** — **V. Bubaczek** w **Alpinie Renault**, **Węgier** **A. Ferjanca** w takim samym samochodzie — oto czołówka tych rajdów. Dużo większą rolę niż w latach poprzednich zaczęli także odgrywać zawodnicy Związku Radzieckiego, jeżdżący na coraz lepiej przygotowanych Moskwiczach i Zigulii: **Stasis Brundza**, **Anatolij Brum** oraz **Anatolij Kostrezi-kow**.

Walka o puchar toczyła się już od pierwszych eliminacji, po której pozycję lidera zdobył **Atilla Ferjanca**. Po rajdzie **Złoty Piasek** w **Bulgarii**, gdzie na prowadzenie z punktacją wysunął się **Andrzej Jaroszewicz**, walka o zwycięstwo w Pucharze toczyła się praktycznie między nim, a **Czubrikowem** oraz **Krupą** z **Mystkowskim**. Wydawało się, że **A. Jaroszewicz** odniesie tutaj zdecydowane zwycięstwo zwłaszcza, że wygrał w pucharowej punktacji rajd **Polski**, którego nie ukończył **Krupa**, jednak nie wzięto tutaj poprawki na... zawodność sprzętu. **Klasyfikacja rajdu Tatr**, kolejnej eliminacji, przedstawiała się

następująco: 1. **Jaroszewicz** — **Żyżkowski**, 2. **Krupa** — **Mystkowski**, 3. **bracia Czubrikow**. Sądzone więc, że sprawa jest już przesądzona, na korzyść **A. Jaroszewicza**, że wygranie przez niego rajdu **Wartburga**, czy **Rosyjskiej Zimy** będzie tylko formalnością.

Stało się inaczej. **Rajd Wartburga** wygrali **Krupa** z **Mystkowskim**, zaś **Jaroszewicz** nie ukończył imprezy. Miesiąc później podczas rajdu **Rosyjskiej Zimy**, rozpoczęły się prawdziwe emocje. Szanse na zdobycie mistrzowskiego tytułu mieli wszyscy trzej rywale. Na pierwszej próbie wyścigowej w **Kijowie**, **Czubrikow**, wyprzedzając o minutę, znokautował niemal swych konkurentów, jednak był to dopiero początek rajdu. Już podczas następnej próby rozgrzywane na moskiewskim hippodromie **Andrzej Jaroszewicz** wycofał się z powodu defektu skrzyni biegów **Fiata 124 Abarth**.

W trakcie rozgrywania odcinków specjalnych, wiodących po zaśmieconych drogach podmoskiewskich, **Krupa** i **Mystkowski** uporczywie odrabiali sekundy, dzieląc ich od **Czubrikowa**. Walka została zakończona pełnym powodzeniem. Na mecie uzyskali oni dziesięciosekundową przewagę nad **Bulgarami**, co znacząco zdobywie przez Polaków tytułu rajdowego mistrza krajów socjalistycznych w klasyfikacji indywidualnej.

W klasyfikacji zespołowej **Puchar Pokoju i Przyjaźni** zdobył zespół **Związku Radzieckiego**. Dzięki dobrej postawie w rajdzie **Rosyjskiej Zimy** polskiemu zespołowi narodowemu udało się zająć drugie miejsce w ostatecznej klasyfikacji.

J. ŻDŹARSKI

**Klasyfikacja indywidualna rajdowego Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych**

1. **B. Krupa** — **P. Mystkowski** — 150 pkt; 2. **I. Czubrikow** (Bułgaria) — 144 pkt; 3. **A. Jaroszewicz** — **R. Żyżkowski** — 124 pkt; 4. **S. Brundza** (ZSRR) — 80 pkt; 5. **A. Brum** (ZSRR) — 78 pkt; 6. **K. Czubrikow** (Bułg-

ria) — 60 pkt; 7. **S. Kirow** (ZSRR) — 60 pkt; 8. **S. Agisz** — **M. Tiofor** (ZSRR) — 59 pkt; 9. **A. Ferjanca** — **F. Ircalvi** (Węgry) — 55 pkt; 10. **V. Havel** (CSRS) — 48 pkt.

**Klasyfikacja zespołowa**

1. **ZSRR** — 25 pkt; 2. **Polska** — 20 pkt; 3. **CSRS** — 20 pkt; 4. **NRD** — 20 pkt; 5. **Bulgaria** — 17 pkt; 6. **Węgry** — 7 pkt.

**BLAŻEJ KRUPA** ma 29 lat i jest mechanikiem samochodowym. Startował w rajdach początkowo jako pilot **R. Muchy** i **K. Komornickiego**. Samodzielnie jeździ od dwóch lat, najpierw z **J. Landsbergiem**, a obecnie z **P. Mystkowskim**. Jego hobby to nauka języków obcych, sport i muzyka rozrywkowa. Startuje także w wyścigach samochodowych. Jest posiadaczem kilku tytułów mistrza Polski.

**PIOTR MYSTKOWSKI** ma 30 lat i jest z zawodu fotografikiem. Startował jako pilot z **B. Bachtinem**, **K. Komornickim** i **A. Smorawskim**. Zyskał opinię b. doświadczanego nawigatora.



BLAŻEJ KRUPA I PIOTR MYSTKOWSKI W AKCJI